

Siège opératif - tissus ou cuir- Gamme Variantis



DOSSIER RÉSILLE:

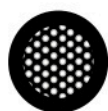


Dossier résille noire ou grise en polyester avec un cadre en polypropylène + 20% de fibre de verre. .

La face visible du cadre est en polyamide noir ou blanc texturé + 15% de fibre de verre.



Cadre blanc
Résille grise



Cadre noir
Résille noire



INCLUS : Le **mécanisme synchrone** permet incliner le dossier et l'assise et s'enclenche à l'aide d'un bouton situé sur la manette sous l'assise.

Blocable en 5 positions avec système anti-retour.

Angle d'inclinaison de 20°.

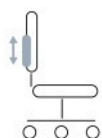


OPTION : Le **mécanisme synchrone auto-pesant** (adapte la dureté du mouvement au poids de l'utilisateur).

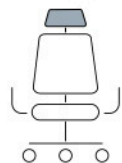
Blocable en 5 positions avec système anti-retour.

Permet incliner le dossier et l'assise et s'enclenche à l'aide d'un bouton situé sur la manette sous l'assise.

Angle d'inclinaison de 20°.



Support lombaire en forme ovale en caoutchouc noir ou gris réglable en hauteur 8 cm.



OPTIONNEL: tête avec inclinaison libre et réglable en hauteur.

Structure intérieure en polypropylène et mousse de polyuréthane expansée de densité 45 Kg/m³.

Contre-coque en polypropylène noir ou blanc.

Tissu à choisir sur le nuancier tissu sauf EVOLVE.



ASSISE:



Tissu avec mousse injectée de polyuréthane expansé d'une épaisseur de 55 mm et d'une densité de 60 Kg/m³.

Pièces extérieures fabriquées en polypropylène noir ou blanc texturé.

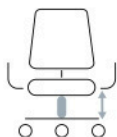
L'intérieur de l'assise est en polypropylène + 20% de fibre de verre.

Tissu à choisir sur le nuancier tissu sauf EVOLVE.



L'angle d'inclinaison du **mécanisme synchrone** est de 9°.

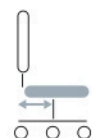
L'angle d'inclinaison du **mécanisme synchrone auto-pesant** est de 6°.



Réglage en hauteur à l'aide d'un vérin à gaz qui s'enclenche grâce à une manette ou bouton située sous l'assise.



Les options 1 et 2 de synchrone, disposent d'une poignée pour le **réglage de la tension** selon le poids corporel.



OPTION:

Mécanisme de translation: qui permet le déplacement en profondeur de l'assise (avant-arrière) jusqu'à 7 cm.



Capacité de charge 120 **Kg**.

ACCOUDOIRS RÉGLABLES:

Accoudoirs en polypropylène en forme de T, enclenchables en position assise.



ACCOUDOIRS RÉGLABLES 1D

Réglables en **hauteur**: ils s'activent à l'aide d'un bouton poussoir situé sous l'accoudoir (jusqu'à 6 cm).

FINITIONS: noir ou blanc.



ACCOUDOIRS RÉGLABLES 2D

1. Réglables en **hauteur**: ils s'activent à l'aide d'un bouton poussoir situé sous l'accoudoir (jusqu'à 6 cm).

2. Réglables en **profondeur** (avant-arrière).

FINITIONS: noir ou blanc avec la partie supérieure noire.

BASE:

Base en forme d'étoile à 5 branches en polypropylène et fibre de verre pour une meilleure résistance.

OPTIONNEL: base en aluminium poli.

FINITIONS:



Noir



Blanc



Aluminium poli



OPTION: roulettes sol dur grises anti-taches de Ø65 mm et un boulon de Ø11 mm.



Capacité de charge **110 Kg.**

CERTIFICATS



EN 1335-1:2020 / A1:2022 - Type B

EN 1335-2:2018 vérifiée selon EN 1728:2012 + AC:2013

EN 14006:2020

ENTRETIEN



Nettoyer le siège et ses composants à l'aide d'un chiffon doux et humide et de savon neutre.

DIMENSIONS (cm)

A. Hauteur de l'assise	46 - 55
B. Profondeur de l'assise	44,5
C. Profondeur utile de l'assise (sans translation)	45
C. Profondeur utile de l'assise (avec translation)	44 - 49
D. Largeur de l'assise	49
E. Hauteur du dossier depuis l'assise	54
F. Largeur libre entre les accoudoirs	47
G. Hauteur de l'accoudoir depuis l'assise	18,5 - 24,5
H. Profondeur totale (sans translation)	59
H. Profondeur totale (avec translation)	58 - 63
I. Diamètre de la base	69
J. Hauteur totale	100 - 109
J ^a . Hauteur totale (avec têteière)	119 - 134,5
K. Largeur totale	62,5
L. Largeur maximale du dossier	46
M. Largeur de la têteière	28

Sans têteière

17,4 kg (s/t)

17,9 kg (a/t)

0,195 m³

1

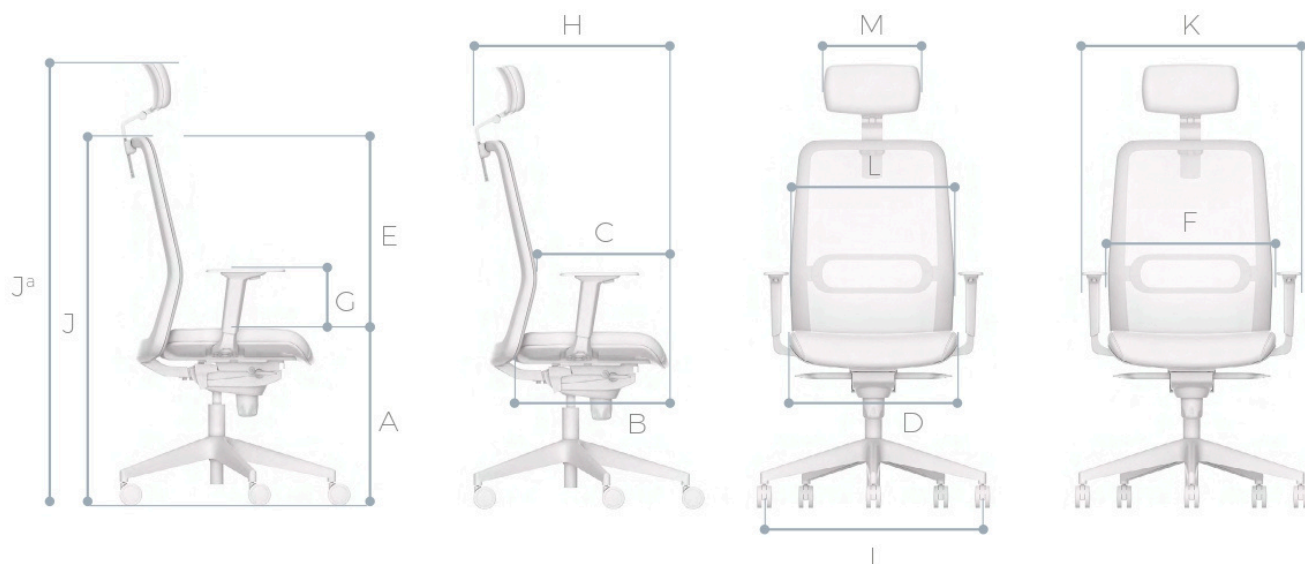
Avec têteière

18,1 kg (s/t)

18,6 kg (a/t)

0,195 m³

1



VARIANTES:



RECYCLABILITÉ et TOXICITÉ

Ce siège ne contient aucun produit toxique et ses composants sont recyclables.



Pour plus d'informations, veuillez contacter l'usine.